**Приложение № 1 к договору агентирования №\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

г. Владивосток «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023г.

**Заявка**

на поиск и приобретение предмета агентирования

|  |  |
| --- | --- |
| **Принципал (представитель принципала):** |  |
| **Местонахождение (адрес):** |  |
| **Адрес электронной почты:** |  |
| **Телефон сотовой мобильной сети (или ГТС):**  |  |
| **Используемые для коммуникации сторон службы доставки электронных сообщений (мессенджеры):** | WhatsApp - **ДА**Telegram - **ДА** | SMS – **ДА**Viber - **ДА** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Показатель (наименование)** | **Значение[[1]](#footnote-1)** |
| 1 | Марка, модель ТС |  |
| 2 | Год изготовления ТС, тип кузова ТС |  |
| 3 | Тип двигателя (бензин, дизель, иное) ТС |  |
| 4 | Рабочий объем / мощность двигателя ТС  |  |
| 5 | Трансмиссия ТС |  |
| 6 | Цвет кузова |  |
| 7 | Привод (тип привода) |  |
| 8 | Пробег / показатели одометра  |  |
| 9 | Аукционная оценка |  |
| 10 | Страна вывоза (место приобретения) |  |
| 11 | Оборудование (иное) |  |
| 12 | Иные условия |  |
| 13 | Место передачи ТС принципалу |  |
| 14 | Ориентировочная стоимость (бюджет) агентирования[[2]](#footnote-2) |  |
| 15 | Машина / ТС требуется для целей: | Как «Конструктор»⃝ | В «разбор»⃝ | «Полная пошлина»⃝ | Как «запасные части»⃝ |

**Агент (или представитель агента):** **Принципал (представите принципала):**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Гнатюк Н.В./ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

1. Все характеристики указываются как «ориентировочные (примерные)» и не являются твердыми величинами, агент в праве незначительно отступать от них в целях наиболее эффективного исполнения поручения принципала. [↑](#footnote-ref-1)
2. Все суммы платежей в рублях РФ указаны и действительны на дату завершения торгов по лоту и могут существенно измениться в следствие риска изменения курсов национальной валюты по отношению к иностранным. Подобные риски для заявителя приемлемы и отвечают конечной цели договора. Риск изменения размера платежей возможен как на стадии оплаты лота, когда существенно изменился курс рубля по отношению к Японской Иене на дату платежа агентом, а также на стадии таможенной очистки, так как ставки таможенных пошлин и налогов номинированы в Евро и Долларах США. [↑](#footnote-ref-2)